

- 3 цилиндра
- 1870 см<sup>3</sup>
- 30,9 кВт / 42,0 л с
- 3000 об / мин
- 114,6 Н\*м @ 2000

- ECE R 24 ▲
- EPA TIER IV ■

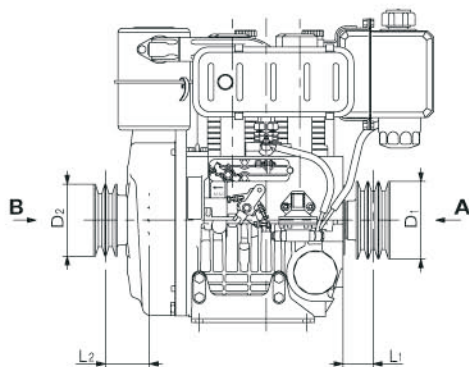


- 4-х тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением
- Прямой впрыск топлива
- Воздушное охлаждение вентилятором объединенным с маховиком
- Механический топливоподкачивающий насос
- Принудительная смазка (шестеренчатый насос)
- Полнопоточная очистка масла (наружный фильтр со сменным фильтрующим элементом)
- Регулятор крутящего момента
- Центробежный регулятор частоты вращения вала
- Алюминиевый блок цилиндров (литье под давлением)
- Электрический запуск
- Вращение вала против часовой стрелки, если смотреть со стороны вала отбора мощности
- Головки цилиндров из алюминиевого сплава
- Цилиндры из чугуна
- Механизм отбора мощности на блоке цилиндров

- Виброплиты
- Генераторы
- Сварочные установки
- Компрессоры
- Транспортёры
- Гидростанции
- Мотопомпы
- Двухколесные тракторы

Количество цилиндров		2
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	954
Диаметр цилиндра	мм	90
Ход поршня	мм	75
Степень сжатия		19:1
Мощность кВт / л с	N (80/1269/CEE) ISO 1585	16,8/22,8
	NB ISO 3046 IFN	15,7/21,4
	NA ISO 3046 ICXN	14,5/19,7
Максимальный крутящий момент	Н*м	55,0@2100
Максимальный крутящий момент 3 РТО	Н*м	25,0
Вращение против часовой стрелки		
Передаточное отношение 3 РТО		1:0,89
Минимальная частота вращения холостого хода	об/мин	1000
Объем топливного бака	л	7
Расход масла	кг / ч	0,011
Объем картера	л	3
Минимально допустимое давление масла	бар	0,8
Максимально допустимое отклонение при:		
-Кратковременной работе (не более 30 минут)		25°
-Максимальное значение (не более 1 минуты)		35°
Необходимый объем воздуха для сгорания, 3600/3000 об/мин	л/мин	1500/1220
Необходимый объем воздуха для охлаждения, 3600/3000 об/мин	л/мин	15800/13200
Сухой вес двигателя	кг	78
Рекомендуемая аккумуляторная батарея	В / А*ч	12/55
Аксиальная нагрузка	Рабочая	кг 100
	Кратковременная	кг 350

Минимальный диаметр шкива для ременной передачи



$$D_1 \text{ (мм)} \geq 220 [78 + L_1 \text{ (мм)}] \quad \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

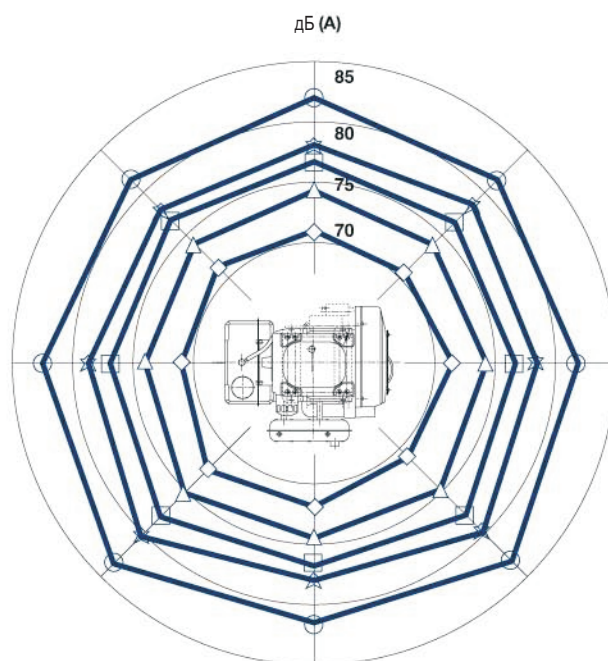
$$D_2 \text{ (мм)} \geq 196 [150 + L_2 \text{ (мм)}] \quad \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

Макс. периодические осевые нагрузки в обоих направлениях A-B=350 кг



## Уровень шума дБ (А)

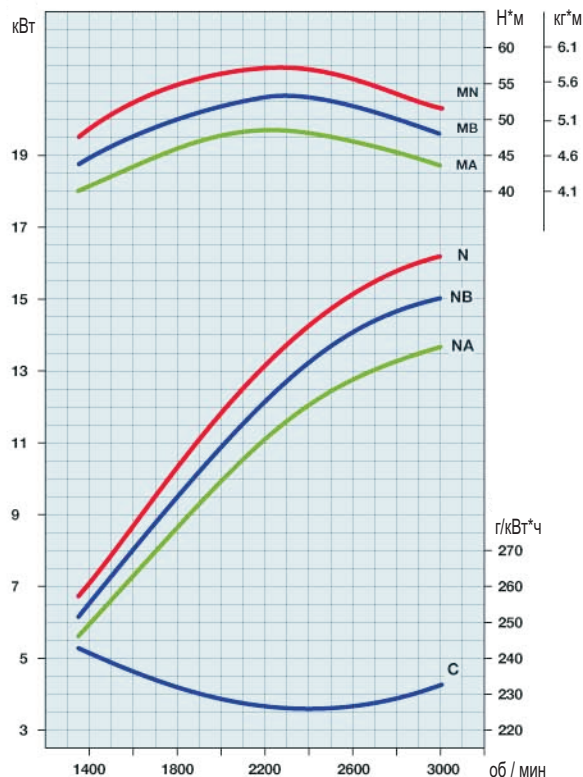
Уровень звукового давления на расстоянии 7 м от двигателя, работающего на холостом ходу



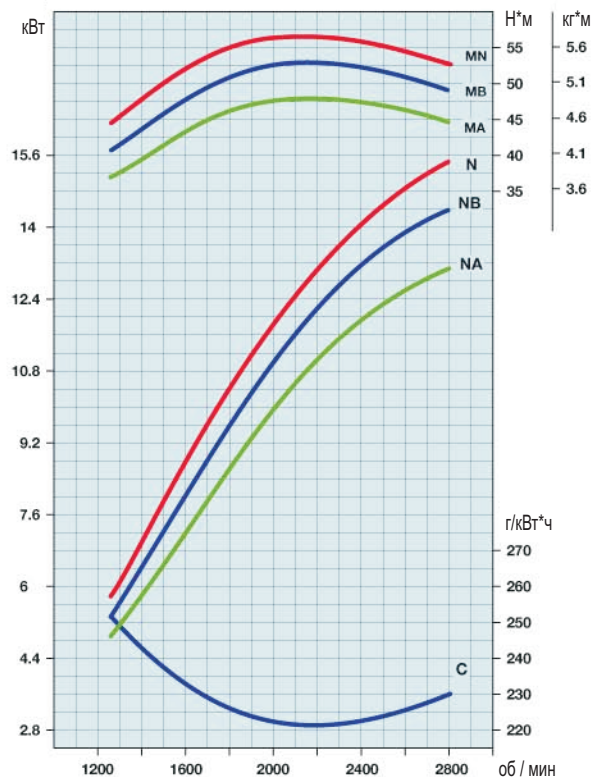
1500 об/мин 2000 об/мин 2500 об/мин 3000 об/мин 3600 об/мин

# SERIE 12LD

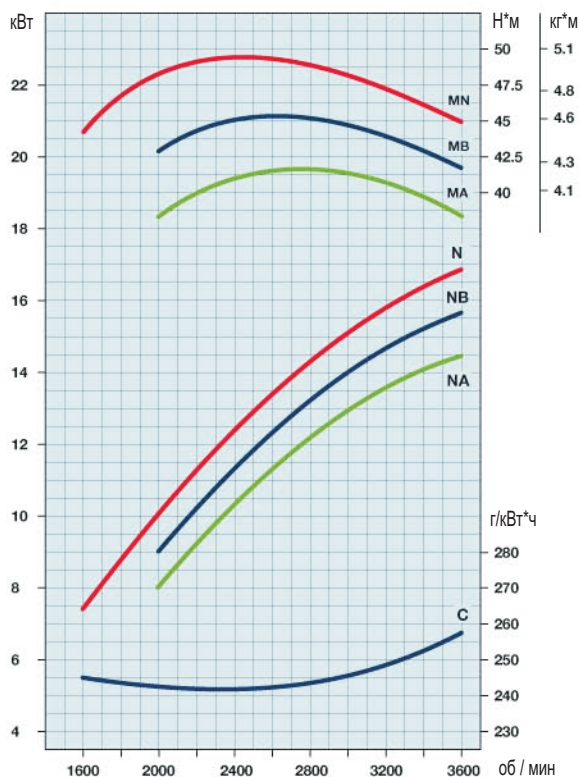
12LD 477/2 B1 @ 3000 об / мин ▲



12LD 477/2 B2 @ 2800 об / мин ▲



12LD 477/2 @ 3600 об / мин



**N** Кривая мощности 80/1269/CEE - ISO 1585 -

**NB** Кривая мощности ISO 3046 - IFN -

**NA** Кривая мощности ISO 3046 - ICXN -

**MN** Кривые изменения крутящего момента (N кривая)

**MB** (NB кривая) - **MA** (NA кривая)

**C** Кривая удельного расхода топлива (NB кривая)

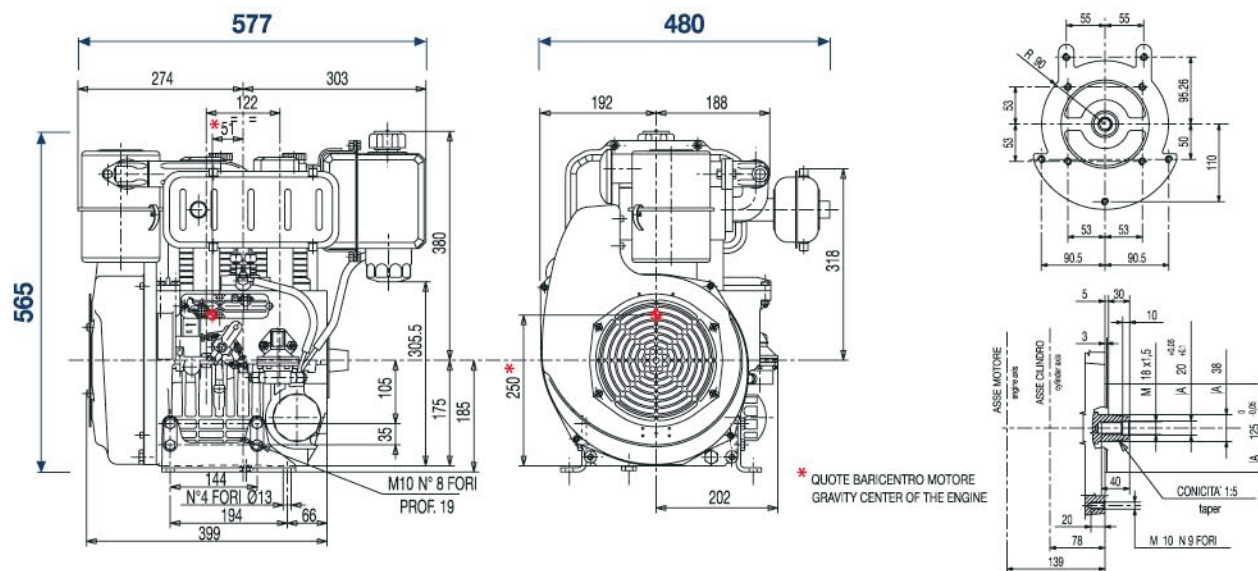
Мощность рассчитана для двигателей, оборудованных воздушным фильтром и стандартным глушителем: рабочая температура 20 С и 1 бар.

Мощность двигателя снижается на 1 % при повышении на каждые 100 м. и на 2% при повышении температуры на каждые 5 С.

Выходная мощность измеряется при фиксированной частоте вращения двигателя (включая электрогенераторные установки)

#### Мощность двигателя в кВт

об/мин	Полная (NB)	Рабочая (NA)
3600	15,7	14,5
3000	14,9	13,5
1800	9,0	8,1
1500	7,7	7,0



### Стандартное оборудование

Электростартер и генератор 12 В  
 Части из листового металла выкрашены в черный цвет  
 Регулятор частоты вращения двигателя  
 Воздушный фильтр масляного типа  
 Наружный масляный фильтр  
 Датчик давления масла  
 Объединенные выпускные коллекторы и глушитель  
 Опоры двигателя  
 Отбор мощности с коленчатого вала  
 Панель управления (с ключом запуска)  
 Топлиподкачивающий насос  
 Вращение против часовой стрелки, глядя со стороны маховика  
 Топливный бак с фильтром  
 Руководства по ремонту и запасным частям

### Дополнительное оборудование

Различные варианты защитных устройств  
 Декомпрессор  
 Генераторы различных мощностей  
 Присоединительные фланцы  
 Независимый сухой воздушный фильтр  
 Наружный топливный фильтр  
 Муфты  
 Различные маховики  
 Фланцы под гидронасос  
 Топливные баки  
 Глушители и выпускные коллекторы  
 Блоки запуска и сигнализации  
 Шкивы  
 Покраска