

- 1 цилиндр
- 349 см³
- 5,0 кВт / 6,8 л с
- 3600 об / мин
- 14,7 Н*м @ 2200

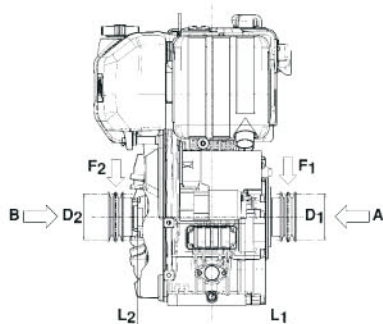
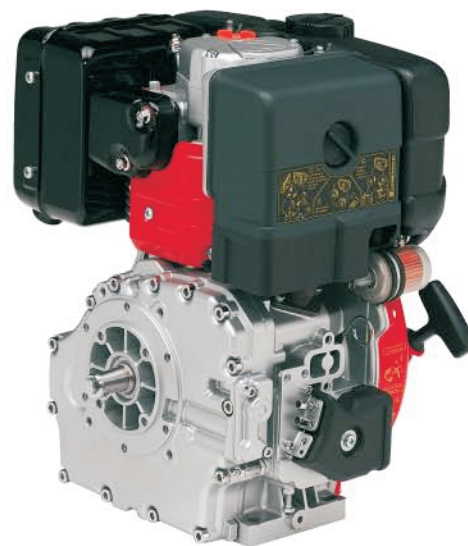


- 4-х тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением
- Конический вал отбора мощности
- Вращение против часовой стрелки
- Прямой впрыск
- Принудительная смазка (масляный насос)
- Центробежный регулятор частоты вращения
- Встроенный полнопоточный масляный фильтр
- Воздушный фильтр масляного типа
- Топливная система с автоматическим стравливанием воздуха
- Регулятор крутящего момента
- Автоматический декомпрессор
- Литой алюминиевый блок двигателя с чугунной гильзой цилиндра
- Головка цилиндра из алюминиевого сплава
- Встроенные жесткие опоры двигателя

- Генераторы
- Виброплиты
- Сварочные установки
- Мотоблоки
- Косилки
- Мотопомпы
- Компрессоры

Количество цилиндров		1
Объем двигателя	см ³	349
Диаметр цилиндра	мм	82
Ход поршня	мм	66
Степень сжатия		20,3:1
Мощность кВт / л с	N (80/1269/CEE) ISO 1585	5,0/6,8
	NB ISO 3046 IFN	4,6/6,2
	NA ISO 3046 ICXN	4,1/5,6
Максимальный крутящий момент	Н*м	14,7@2200
Минимальная частота вращения холостого хода		950±1000
Объем топливного бака	л	4,3
Расход масла	кг / ч	0,0030
Объем картера	л	1,2
Минимально допустимое давление масла	бар	1
Максимально допустимое отклонение при:		
-Кратковременной работе (не более 30 минут)		25°
-Максимальное значение (не более 1 минуты)		35°
Необходимый объем воздуха для сгорания, 3000 об/мин	л / МИН	540
Необходимый объем воздуха для охлаждения, 3000 об/мин	л / МИН	5000
Сухой вес двигателя	кг	33
Рекомендуемая аккумуляторная батарея	В / А*ч	12/44

Минимальный диаметр шкива для ременной передачи



$$D_2 \text{ (мм)} \geq 860 [60 + L_2 \text{ (мм)}] \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

$$D_1 \text{ (мм)} \geq 820 [55 + L_1 \text{ (мм)}] \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

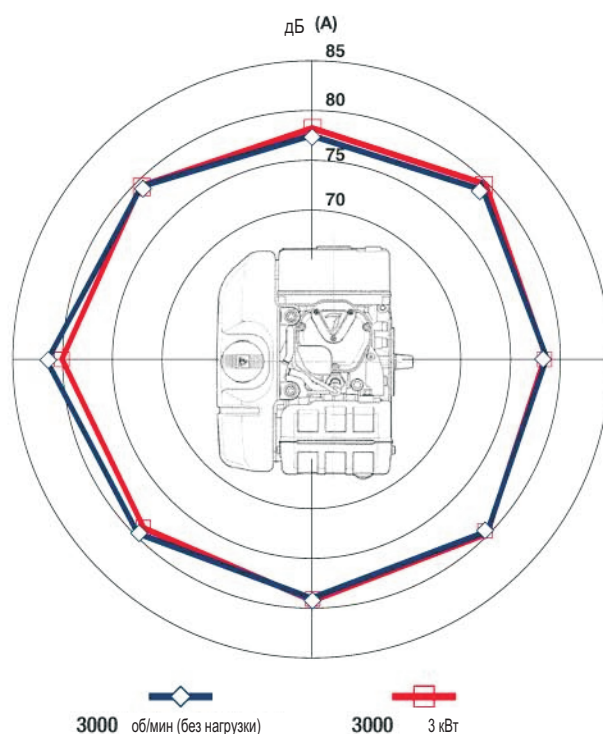
Макс. периодические осевые нагрузки в обоих направлениях A-B=200 кг

$$F_2 \text{ (N)} \leq \frac{67000}{60 + L_2 \text{ (мм)}}$$

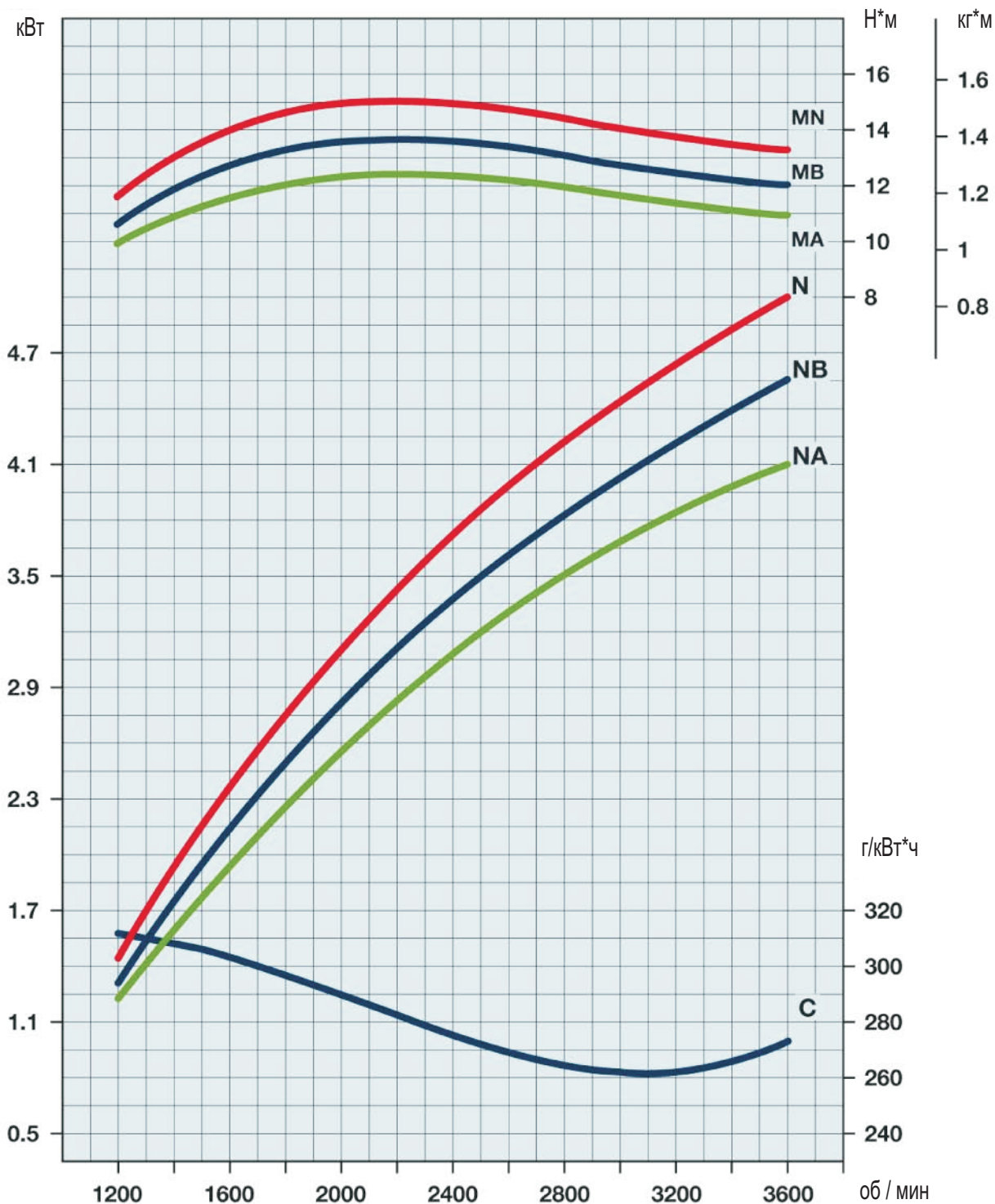
$$F_1 \text{ (N)} \leq \frac{70000}{55 + L_1 \text{ (мм)}}$$

Уровень шума дБ (A)

Уровень звукового давления на расстоянии 4 м от генератора с установленным на нем работающим двигателем (частота вращения 3000 об/мин)



SERIE 15LD S



N	Кривая мощности - 80/1269/CEE - ISO 1585 -
NB	Кривая мощности - ISO 3046 - IFN -
NA	Кривая мощности - ISO 3046 - ICXN -
MN	Кривая изменения крутящего момента - (N кривая)
	MB (NB кривая) - MA (NA кривая)
C	Кривая удельного расхода топлива - (NB кривая)

Выходная мощность измеряется при фиксированной частоте вращения двигателя (включая электрогенераторы)

Мощность двигателя в кВт

об/мин	Полная (NB)	Рабочая (NA)
3000	4,1	3,7

Мощность рассчитана для двигателей, оборудованных воздушным фильтром и стандартным глушителем: рабочая температура 20 С и 1 бар. Мощность двигателя снижается на 1 % при повышении на каждые 100 м. и на 2% при повышении температуры на каждые 5 С.

