




- 3 цилиндра
- 1649 см³
- 29,5 кВт / 40,1 л с
- 3000 об/мин
- 113 Н*м @ 1600 об/мин

Имеющиеся сертификаты

- EPA Interim TIER IV 
- 2004/26/CE Stage 3A 
- ECE R24 

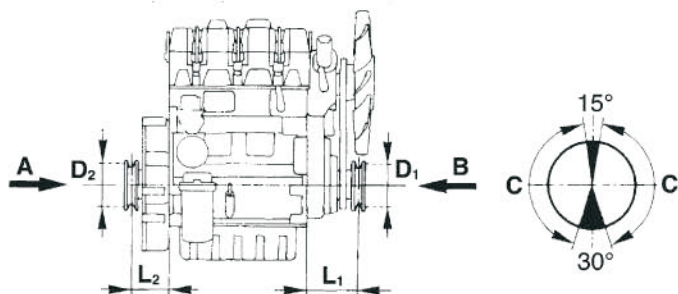


- 4-х тактный дизельный 3-х цилиндровый рядный двигатель
- Жидкостное охлаждение с осевым вентилятором
- Предкамерный впрыск
- Распределительный вал служит для привода клапанного механизма и индивидуальных ТНВД
- Дополнительный отбор мощности с коленчатого вала
- Вращение против часовой стрелки (со стороны маховика)
- Система смазки. Масляный насос, приводимый коленчатым валом
- Полнопоточный наружный масляный фильтр
- Комбинированный вентилятор и водяной насос
- Регулятор крутящего момента
- Центробежный регулятор частоты вращения
- Литой чугунный блок двигателя
- Алюминиевая головка блока цилиндра

- Мини экскаваторы
- Погрузчик
- Дробилки
- Самосвалы
- Генераторы
- Компрессоры
- Уборочные машины
- Насосные установки
- Тракторы

Количество цилиндров		3
Объем двигателя	см ³	1649
Диаметр цилиндра	мм	88
Ход поршня	мм	90,4
Степень сжатия		22:1
Номинальная мощность кВт / л с	N (80/1269/CEE) ISO 1585	29,5/40,1
	NB ISO 3046 IFN	27,6/37,5
	NA ISO 3046 ICXN	25,4/34,5
Максимальный крутящий момент	Н*м	106,5@1600
Максимальный крутящий момент (3й вал отбора мощности)	Н*м	39,2@3000
Минимальная частота вращения холостого хода	Об/мин	900
Производительность водяного насоса, 3000 об/мин	л/мин	75
Расход масла на угар	кг / ч	0,019
Объем картера	л	3,8
Максимально допустимое отклонение при:		
-Кратковременной работе (не более 30 минут)		25°
-Максимальное значение (не более 1 минуты)		35°
Необходимый объем воздуха для сгорания, 3000 об/мин	л / мин	2475
Необходимый объем воздуха для охлаждения, 3000 об/мин	м ³ / мин	96
Сухой вес двигателя	кг	156
Рекомендуемая аккумуляторная батарея	В / А*ч	12/88

Минимальный диаметр шкива для ременной передачи



V-образный ремень	$D_2 \text{ (мм)} \geq 76 [L_2 \text{ (мм)} + 118]$	$\frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$
-------------------	---	--

Зубчатый ремень	$D_1 \text{ (мм)} \geq 49 [L_1 \text{ (мм)} + 118]$	$\frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$
-----------------	---	--

Макс. периодические осевые нагрузки в обоих направлениях A-B=300 кг

C - область распределения радиальной нагрузки

Сертификаты

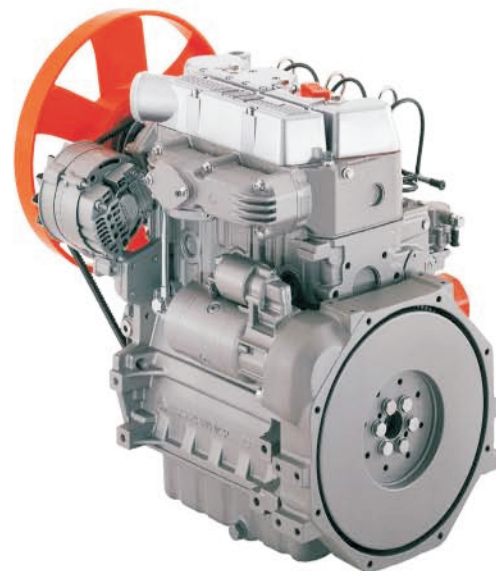
EPA Interim TIER IV e 2004/26/CE Stage 3A

Номинальная мощность кВт @ 3000 об/мин	ISO 14396	29,0
Максимальный крутящий момент	Н*м	104,0@1650

Сертификат

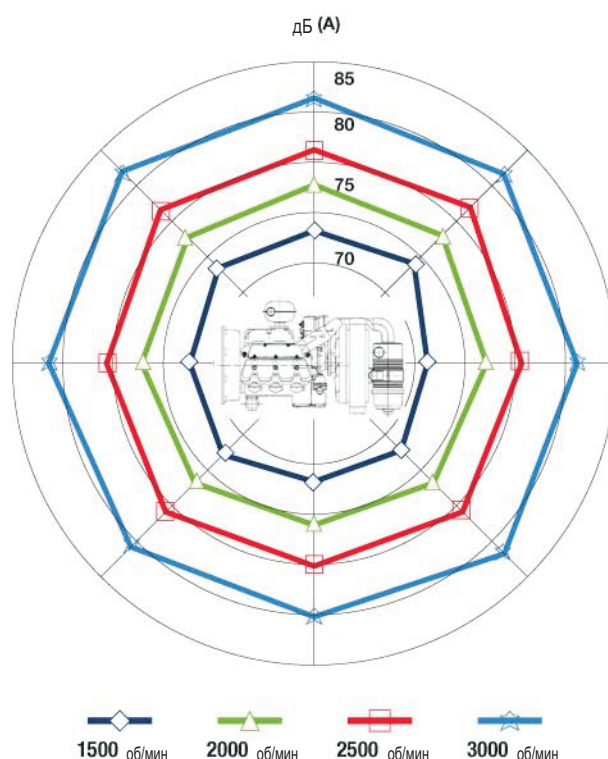
ECE R24

Номинальная мощность кВт @ 3000 об/мин	ISO 14396	27,6
Максимальный крутящий момент	Н*м	103,0@1650

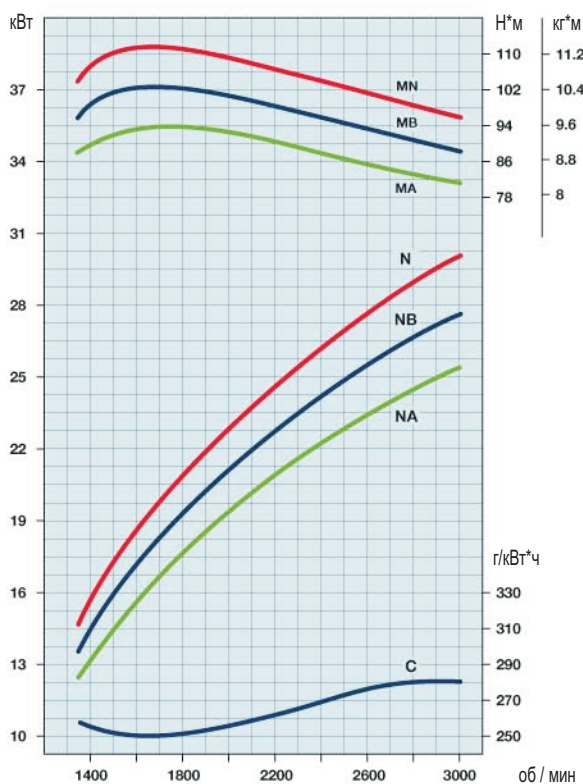


Уровень шума дБ (А)

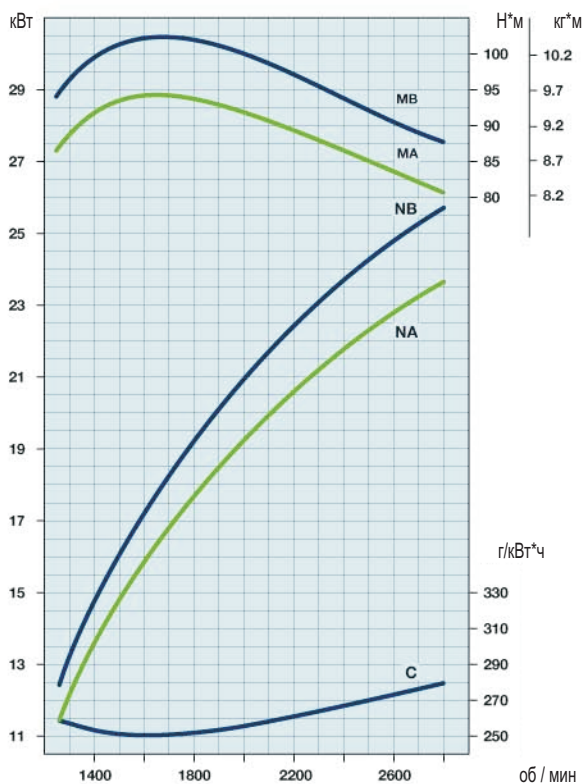
Уровень звукового давления на расстоянии 7 м от двигателя, работающего на холостом ходу



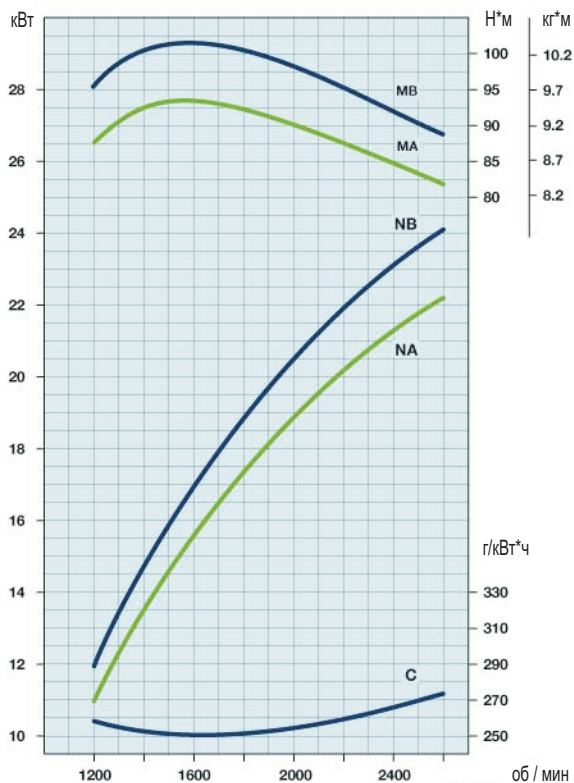
LDW 1603 @ 3000 об / мин



LDW 1603 B1 @ 2800 об / мин ▲



LDW 1603 B2 @ 2600 об / мин ▲



N Кривая мощности - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Кривая мощности - ISO 3046 - IFN -

NA Кривая мощности - ISO 3046 - ICXN -

MN, MA, MB - Кривые изменения крутящего момента

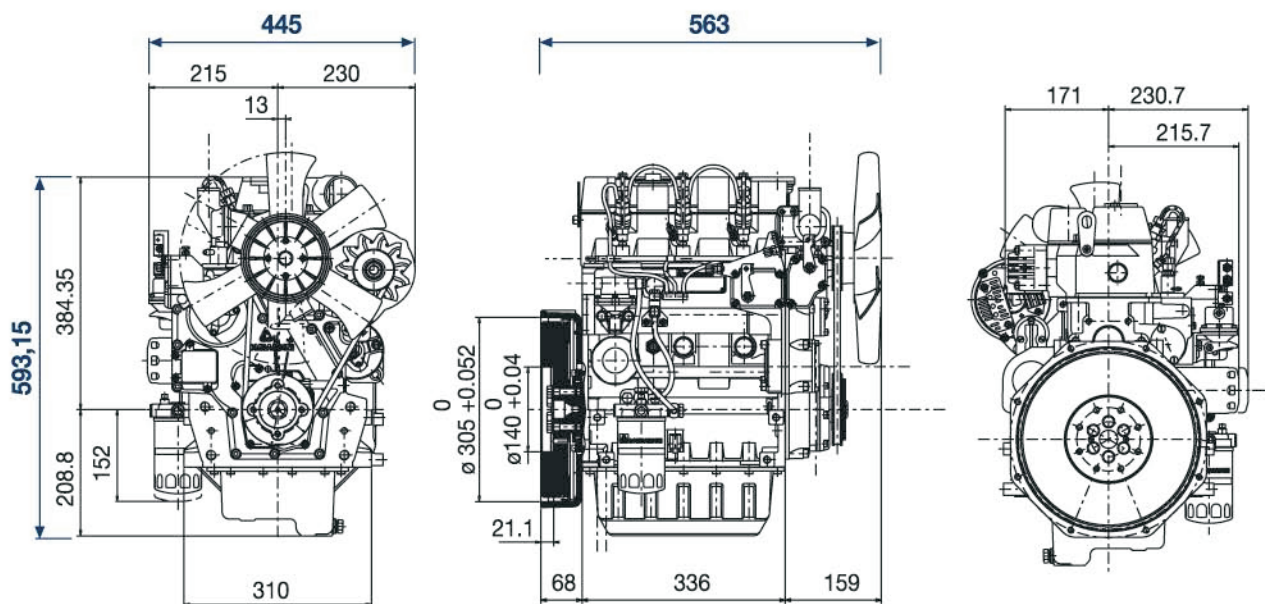
C Кривая удельного расхода топлива

Мощность указана для двигателей, оборудованных воздушным фильтром и стандартным глушителем: рабочая температура 20 С и 1 бар. Мощность двигателя снижается на 1 % при повышении на каждые 100 м. и на 2% при повышении температуры на каждые 5 С.

Выходная мощность измеряется при фиксированной частоте вращения двигателя (включая электрогенераторные установки)

Мощность двигателя в кВт

об/мин	Полная (NB)	Рабочая (NA)
3000	26,7	24,3
1800	18,5	16,8
1500	15,5	14,0

**Стандартная комплектация**

Наружный масляный фильтр
 Выпускной коллектор
 Впускной коллектор
 Втягивающий вентилятор
 Акселератор
 Электростартер и генератор 12 В
 Термостат
 Диафрагменный топливоподкачивающий насос
 Водяной насос
 Панель для установки фланцев
 Маховик с зубчатым венцом
 Руководства по ремонту и запасным частям

Дополнительное оборудование

Защиты вентилятора
 Муфты
 Муфты маховика
 Присоединительные фланцы
 Панели с ключом
 Электрический останов
 Электронный блок управления свечами накала
 Генераторы
 Радиаторы
 Вентиляторы нагнетания
 Опоры двигателя
 Топливные баки
 Глушители
 Сухие воздушные фильтры (встроенные или съемные)
 Циклонные предфильтры
 Топливный фильтр на двигателе
 Масляные поддоны увеличенной вместительности
 Система отопления кабины
 Переходники для гидронасосов и трансмиссий