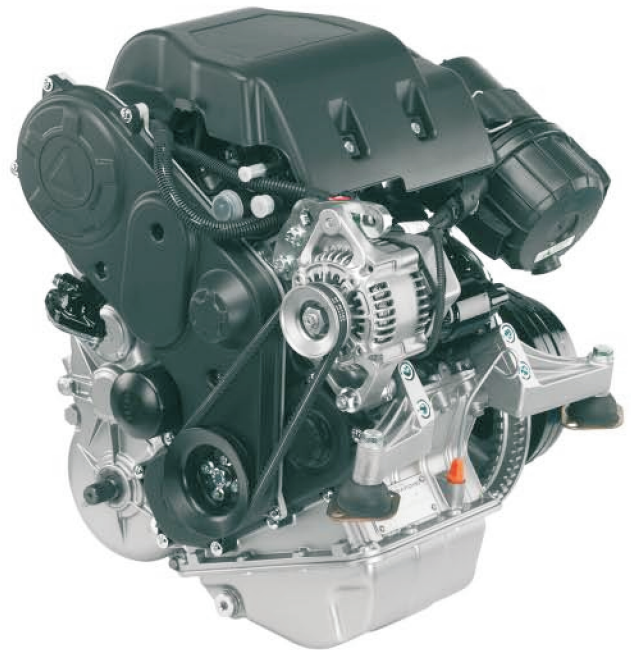


- 2 цилиндра (рядный)
- 440 см<sup>3</sup>
- 4,0 кВт / 5,4 л с @ 3600 об/мин
- 8,5 кВт / 11,5 л с @ 4400 об/мин
- 21,0 Н\*м @ 2000 об/мин



- 4-х тактный дизельный 2-х цилиндровый рядный двигатель
- Жидкостное охлаждение (отдельный радиатор с электро вентилятором)
- Двигатель наклонен под углом 40° вместе с глушителем и выпускными коллекторами
- Литой алюминиевый блок двигателя с чугунными гильзами
- Алюминиевая головка цилиндров
- Объединенные впускные и выпускные коллекторы
- Выхлопной коллектор с термозащитой
- Сухой воздушный фильтр со стороны маховика фильтрующим элементом)
- Уловитель паров масла системы вентиляции картера
- Балансировочный вал
- Распределительный вал (верхнее расположение) с ременным приводом
- Коромысло клапана с гидравлическими толкателями
- Прямой впрыск топлива. Топливная система "Common rail"
- Смазка под давлением (лопастной насос)
- Полнопоточный наружный масляный фильтр
- Масляный картер больших размеров (высокоемкий)
- Водяной насос встроен в блок двигателя
- Обогрев кабины
- Электростартер и генератор (40 А)
- Свечи накала

- Комплект электрических кабелей и блок предохранителей
- Управление через единый блок интерфейса
- Шумозащитная крышка

#### Характеристики вариатора

- Приводной шкив с центробежной системой
- Торможение двигателя через вал приводного шкива

#### Редукторная передача / дифференциал

- Диапазон работы коробки передач: 1 передача - вперед и одна -реверс
- Два доступных передаточных отношения
- Электронный указатель скорости (на спидометре)
- Встроенный дифференциал
- Встроенная муфта
- Встроенная система вентиляции картера
- Масляный фильтр

#### Основные приложения

- Малолитражные автомобили (EURO II)
- Вездеходы

Количество цилиндров		2
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	440
Диаметр цилиндра	мм	68,0
Ход поршня	мм	60,6
Степень сжатия		20:1
Сгорание	градусы	360
Мощность кВт / л с	N (80/1269/CEE) ISO 1585	8,5/11,5
Максимальный крутящий момент	Н*м	21,0@2000
Минимальная частота вращения холостого хода	Об/мин	1000
Производительность водяного насоса, 5000 об/мин	л/мин	55
Расход масла на угар	кг / ч	0,004
Объем картера	л	2,1
Максимально допустимое отклонение при:		
-Кратковременной работе (не более 30 минут)		25°*
-Максимальное значение (не более 1 минуты)		35°*
Необходимый объем воздуха для сгорания, 3600 об/мин	м <sup>3</sup> / ч	41
Необходимый объем воздуха для сгорания, 3600 об/мин	м <sup>3</sup> / ч	49
Сухой вес двигателя	кг	70
Рекомендуемая аккумуляторная батарея	В / А*ч	11/44 400 А (EN)
Стартер	кВт	1,1

\* Расположение впускного / выпускного коллекторов с разных сторон

#### Характеристики коробки передач

Возможные передаточные отношения	0,38 - 2,2
----------------------------------	------------

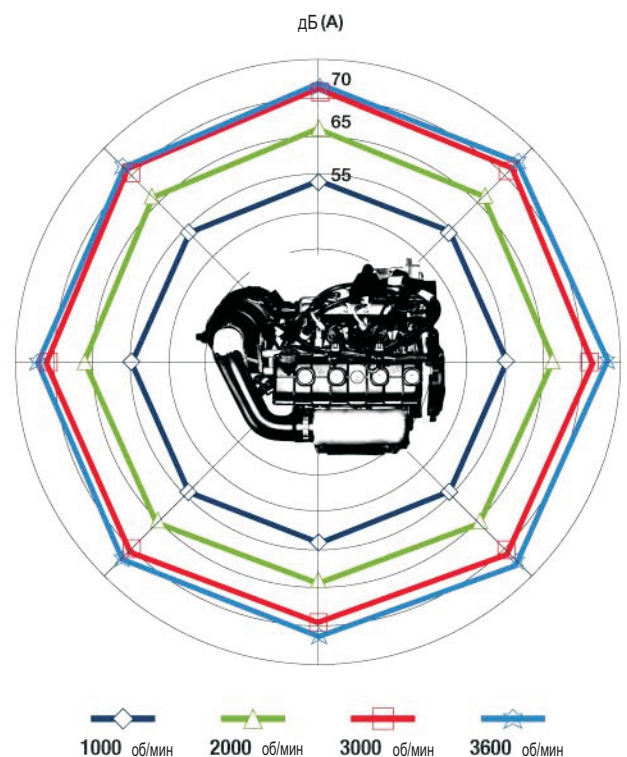
#### Коробка передач / дифференциал

Передаточное отношение (вперед - назад)	12,25 : 1 – 10 : 1
Трансмиссионное масло	л 1
	ZC75 SYNTH
Датчик скорости на электронном спидометре	"эффект Холла"

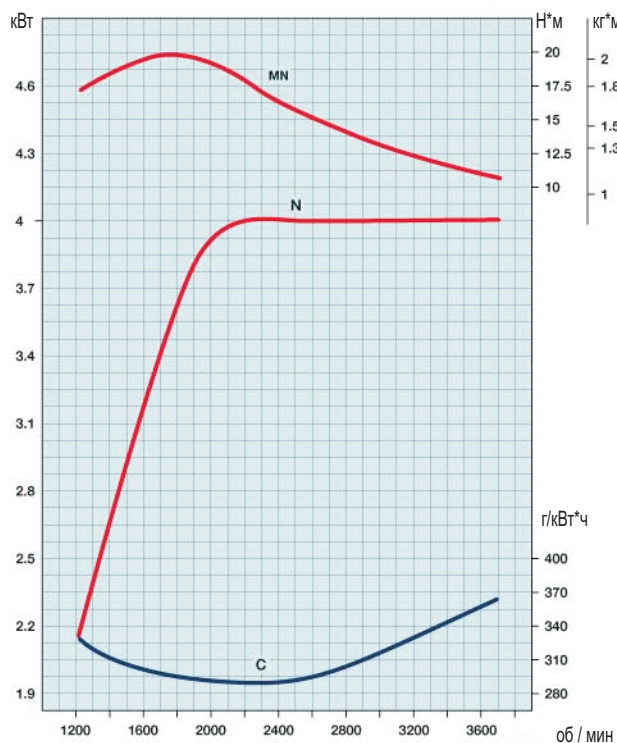


#### Уровень шума дБ (А)

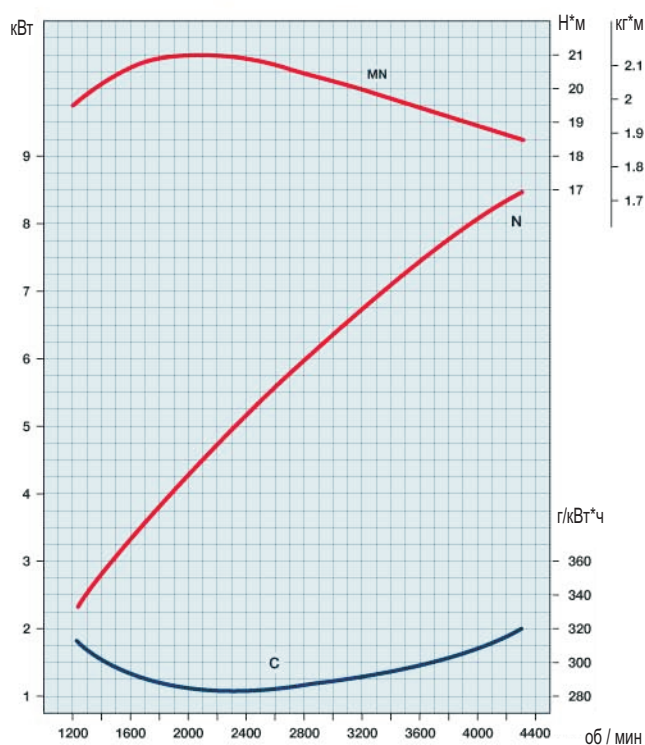
Уровень звукового давления на расстоянии 7 м от двигателя, работающего на холостом ходу



LDW 442 CRS автомобильный @ 3600 об / мин



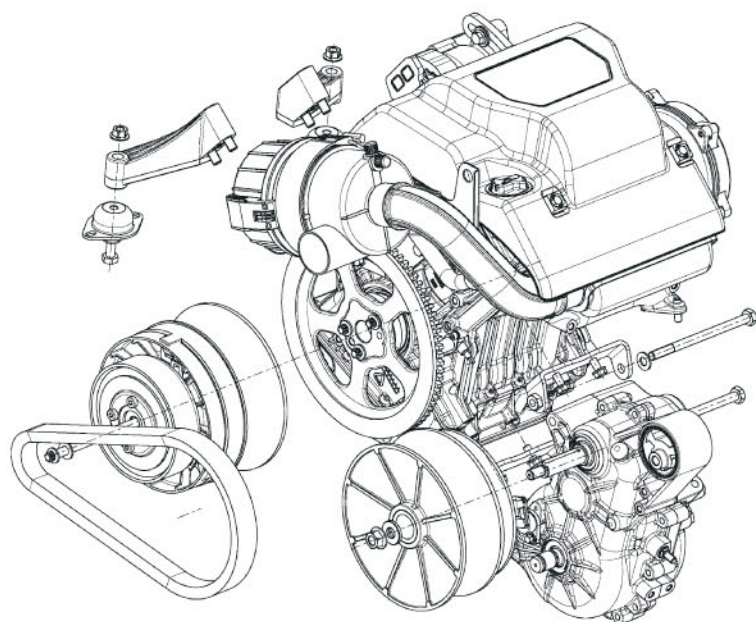
LDW 442 CRS @ 4400 об / мин



**N** Кривая мощности - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

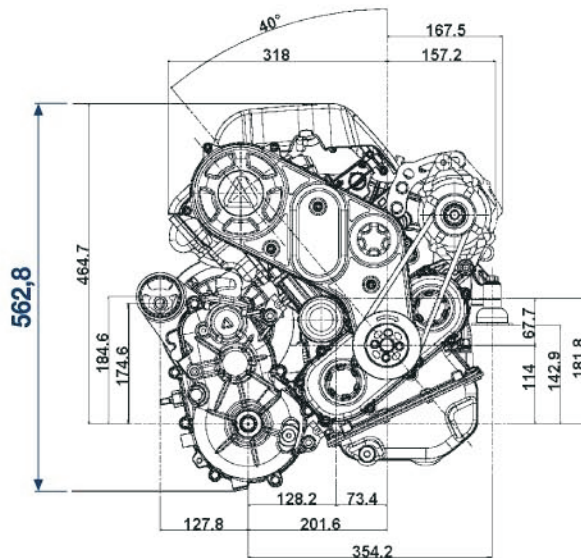
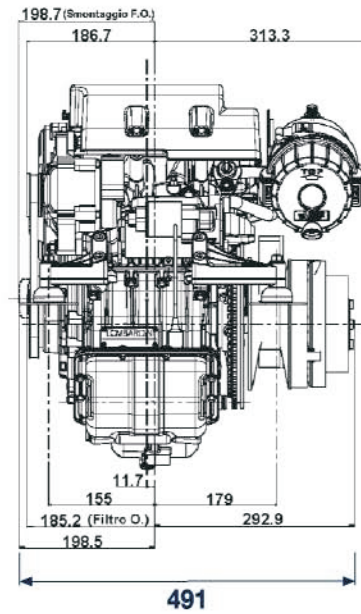
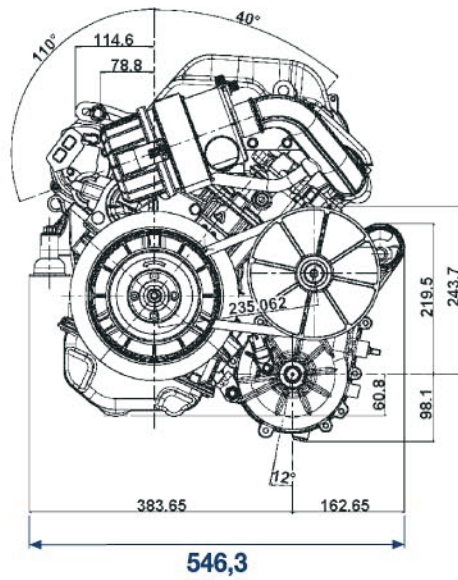
MN, MA, MB = Кривые крутящего момента

**C** Кривая удельного расхода топлива



Мощность двигателя  $ef_{grfys}$  для двигателей, оборудованных воздушным фильтром и стандартным глушителем работающих при 20 C и 1 бар. Уровень мощности снижается на 1 % при повышении на 100 м. и на 2% при повышении на каждые 5 C.





#### Стандартная комплектация

- Акселератор с потенциометром
- Блок реле и предохранители
- Электронный блок управления двигателем (ECU)
- Топливный фильтр датчиком воды
- 3 амортизирующие опоры (2-спереди и 1-сзади)
- Электрический топливopодкачивающий насос