

- 2 цилиндра
- 1248 см³
- 21,0 кВт / 28,5 л с
- 3000 об / мин
- 67,0 Н*м @ 2000

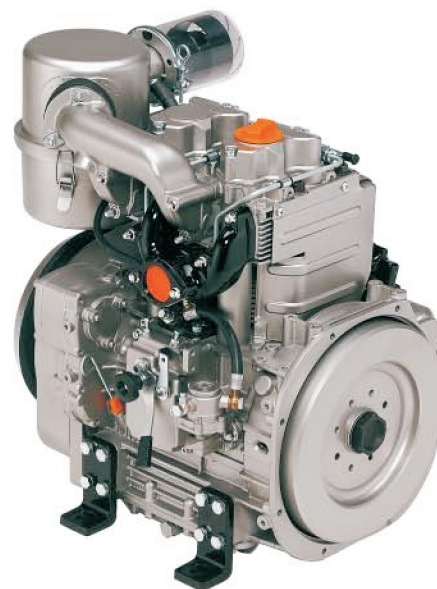
- EPA TIER IV
- 97/68/CE Step II
- ECE R 24



- 4-х тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением
- Прямой впрыск топлива
- Воздушное охлаждение вентилятором объединенным с маховиком
- Механический топливоподкачивающий насос
- Принудительная смазка под давлением (шестеренчатый насос)
- Полнопоточная очистка масла (наружный фильтр со сменным фильтрующим элементом)
- Регулятор крутящего момента
- Центробежный регулятор частоты вращения вала
- Алюминиевый блок цилиндров (литье под давлением)
- Электростартер
- Вращение вала против часовой стрелки, если смотреть со стороны вала отбора мощности
- Головки цилиндров из алюминиевого сплава
- Цилиндры из чугуна
- Механизм отбора мощности на блоке цилиндров

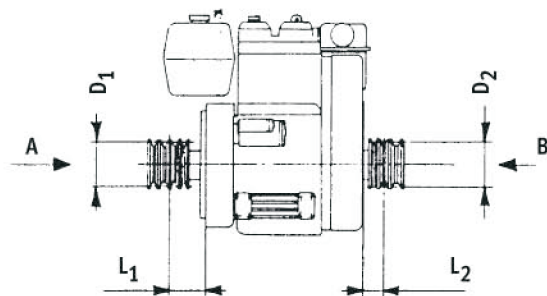
- Самосвалы
- Виброплиты
- Генераторы
- Сварочные установки
- Компрессоры
- Транспортёры
- Гидростанции
- Мотопомпы
- Мотоблоки
- Тракторы

Количество цилиндров		2
Объем двигателя	см ³	1248
Диаметр цилиндра	мм	95
Ход поршня	мм	88
Степень сжатия		17,5:1
Мощность кВт / л с	N (80/1269/CEE) ISO 1585	21,0/28,5
	NB ISO 3046 IFN	18,8/25,5
	NA ISO 3046 ICXN	16,9/23,0
Максимальный крутящий момент	Н*м	67,0@2000
Максимальный крутящий момент 3 РТО	Н*м	30,0
Передачное отношение 3 РТО		1:1
Минимальная частота вращения холостого хода		1000÷1100
Объем топливного бака	л	10
Расход масла	кг / ч	0,013
Объем картера	л	2,8
Минимально допустимое давление масла	бар	1
Максимально допустимое отклонение при:		
-Кратковременной работе (не более 30 минут)		25°
-Максимальное значение (не более 1 минуты)		35°
Необходимый объем воздуха для сгорания, 3000 об/мин	л / мин	1600
Необходимый объем воздуха для охлаждения, 3000 об/мин	л / мин	26300
Сухой вес двигателя	кг	115
Рекомендуемая аккумуляторная батарея	В / А*ч	12/66
Минимальный диаметр шкива для ременной передачи		



Уровень шума дБ (А)

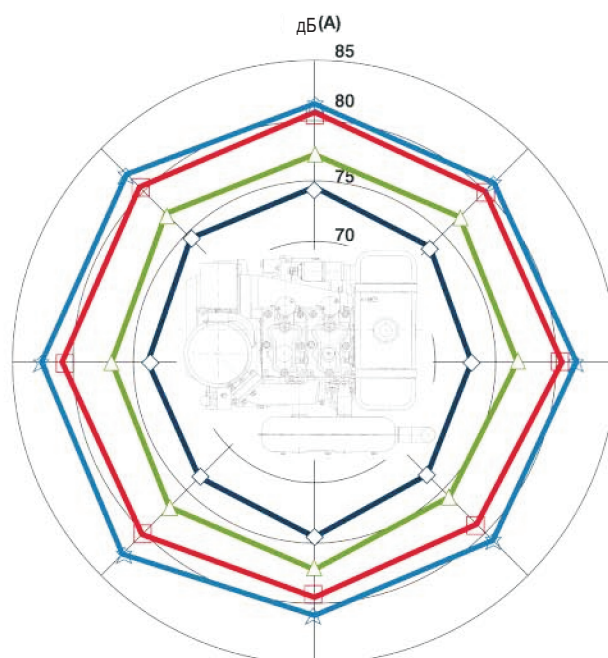
Уровень звукового давления на расстоянии 7 м от двигателя, работающего на холостом ходу



$$D_1 \text{ (мм)} \geq 136 [162 + L_1 \text{ (мм)}] \quad \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

$$D_2 \text{ (мм)} \geq 204 [260 + L_2 \text{ (мм)}] \quad \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

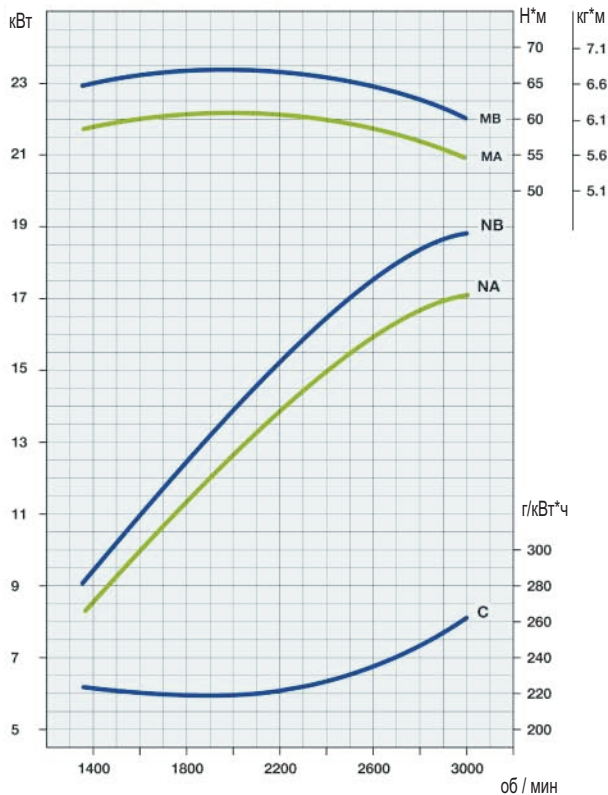
Макс. периодические осевые нагрузки в обоих направлениях $A-B = 300$ кг



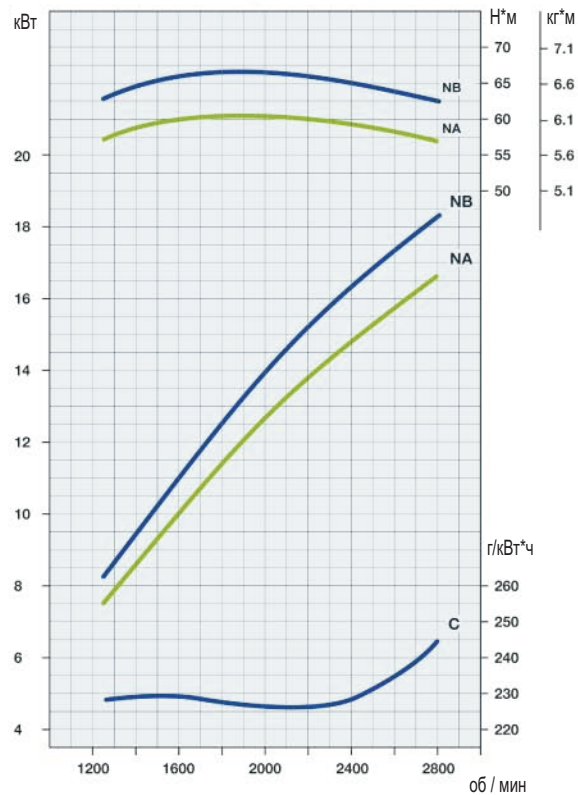
1500 об/мин 2000 об/мин 2500 об/мин 3000 об/мин

SERIE 9LD

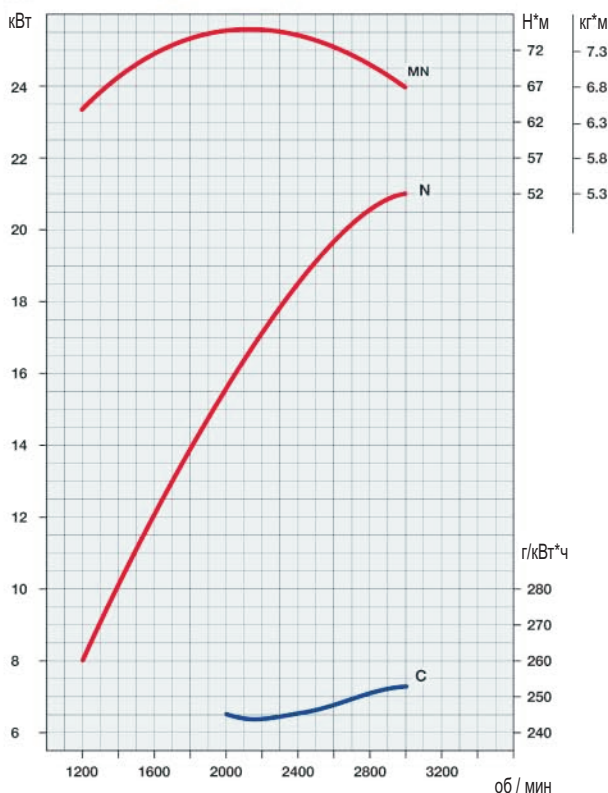
9LD625 @ 3000 об / мин



9LD626/2 B2 NR @ 2800 об / мин



9LD625/2 @ 3000 об / мин



N Кривая мощности - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Кривая мощности - ISO 3046 - IFN -

NA Кривая мощности - ISO 3046 - ICXN -

MN Кривые изменения крутящего момента (N кривая)

MB (NB кривая) - **MA** (NA кривая)

C Кривая удельного расхода топлива - (NB кривая)

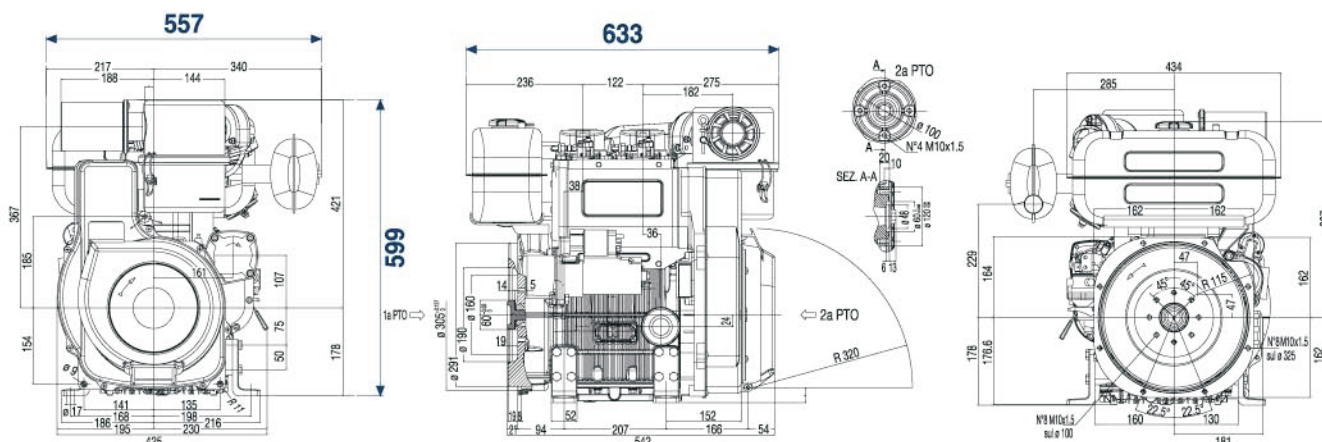
Мощность рассчитана для двигателей, оборудованных воздушным фильтром и стандартным глушителем: рабочая температура 20 С и 1 бар.

Мощность двигателя снижается на 1 % при повышении на каждые 100 м. и на 2% при повышении температуры на каждые 5 С.

Выходная мощность измеряется при фиксированной частоте вращения двигателя (включая электрогенераторные установки)

Мощность двигателя в кВт

об/мин	Полная (NB)	Рабочая (NA)
3000	18,8	17,1
1800	13,5	12,0
1500	10,7	9,7



Стандартная комплектация

- Электростартер 12 В и генератор
- Части из листового металла выкрашены в черный цвет
- Ручное регулирование частоты вращения двигателя
- Воздушный фильтр масляного типа с циклонным предфильтром
- Наружный масляный фильтр
- Датчик давления масла
- Объединенный выпускной коллектор и глушитель
- Опоры двигателя
- Отбор мощности со стороны маховика
- Панель управления (с ключом запуска)
- Топливоподкачивающий насос
- Вращение против часовой стрелки, глядя со стороны маховика
- Топливный бак с фильтром
- Руководства по ремонту и запасным частям

Дополнительное оборудование

- Различные варианты защитных устройств
- Генераторы различных мощностей
- Декомпрессор
- Присоединительные фланцы
- Муфты
- Фланцы под гидронасос
- Фланцы под коробки передач
- Топливные баки
- Глушители и выпускные коллекторы
- Блоки запуска и сигнализации
- Шкивы
- Охладитель масла
- Ручной запуск
- Покраска